

## Bedrijfsvoeringhandboek Energievoorziening Betuweroute

*Specifieke Procedures*

*tab 3: Brand, inbraak en ongevallen in onder-,  
AT- en IVS-stations Betuweroute*

*Beherende instantie:* A&T-AM-EV

*Inhoudverantwoordelijke instantie:* ProRail

*Status:* Definitief

|                                        |                       |                                        |
|----------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| Datum van kracht:<br><b>01-06-2020</b> | Versie:<br><b>005</b> | Documentnummer:<br><b>HDB00008-8.3</b> |
|----------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|

## INHOUD

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>INHOUD .....</b>                                                           | <b>2</b>  |
| <b>1..... Inleiding .....</b>                                                 | <b>3</b>  |
| 1.1 Definities en afkortingen .....                                           | 3         |
| 1.2 Procedure Brand .....                                                     | 3         |
| 1.3 Procedure Inbraak .....                                                   | 3         |
| 1.4 Procedure persoonlijk ongeval toeganghebbend persoon .....                | 4         |
| <b>2..... Revisiegegevens .....</b>                                           | <b>5</b>  |
| 2.1 Revisies.....                                                             | 5         |
| 2.2 Toekomstige updates .....                                                 | 5         |
| <b>3..... Bijlage I: Gegevens A-15 tracé en Zevenaar-Zevenaar grens .....</b> | <b>6</b>  |
| <b>4..... Bijlage II Gegevens Havenspoorlijn .....</b>                        | <b>10</b> |

## 1 Inleiding

Deze procedure geeft aan hoe de bedieningsdeskundige dient te handelen bij het optreden van de volgende calamiteitenmeldingen bij/in onder-, AT- en IVS-stations van de Betuweroute:

- Brandmelding;
- Melding persoonlijk ongeval personeel;
- Inbraakmelding.

### 1.1 Definities en afkortingen

|        |                                                                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------|
| ATS    | Autotransformatorstation;                                          |
| Bd OBI | Bedieningsdeskundige OBI (volgens ProRail Richtlijn RLN00128);     |
| IV     | Installatieverantwoordelijke (volgens ProRail Richtlijn RLN00128); |
| IVS    | Integraal VoedingsSysteem;                                         |
| OBI    | Operationeel Besturingscentrum Infra;                              |
| OS     | Onderstation;                                                      |
| PL     | Ploegleider (volgens ProRail Richtlijn RLN00128);                  |
| RVO    | Rapport van Onregelmatigheid;                                      |
| TRDL   | Treindienstleider;                                                 |
| VL     | Verkeersleiding (ProRail);                                         |
| VP     | Vakbekwaam Persoon (volgens ProRail Richtlijn RLN00128);           |
| WBI    | Werkplekbeveiligingsinstructie;                                    |
| WECO   | Werkcontract;                                                      |
| WV     | Werkverantwoordelijke (volgens ProRail Richtlijn RLN00128).        |

### 1.2 Procedure Brand

- De bedieningsdeskundige OBI waarschuwt de procescontractaannemer met hoge urgentie om ter plaatse poolshoogte te gaan nemen.
- Indien mensen in het gebouw aanwezig zijn, neemt de bedieningsdeskundige OBI direct contact met hen op.
- Afhankelijk van de terugmelding van de procescontractaannemer of anderen alarmeert de bedieningsdeskundige OBI de brandweer.
- Afhankelijk van de alarmmeldingen die via het SCADA-systeem binnenkomen dan wel de terugkoppeling van de procescontractaannemer, kan de bedieningsdeskundige OBI besluiten om een onderstation of AT-station uit bedrijf te nemen.

*Omdat de Betuweroute redundant is uitgevoerd, kan één onderstation of AT-station uit bedrijf genomen worden zonder dat de exploitatie van de Betuweroute daaronder hoeft te lijden. Voorwaarde is wel dat een alternatieve voedingssituatie is ingesteld.*

### 1.3 Procedure Inbraak

- Indien een inbraakmelding via het SCADA-systeem binnen komt en er volgt geen telefonische aanmelding van een toeganghebbend persoon die op de landelijke lijst staat, dient de bedieningsdeskundige OBI het telefoonnummer te bellen van het onderstation, AT-station of IVS-gebouw (zie bijlage I telefoonlijst).
- Indien het telefoontje niet beantwoord wordt, dient ogenblikkelijk de politie (of een gecontracteerd beveiligingsbedrijf) gebeld te worden met het verzoek ter plaatse polshoogte te gaan nemen.

- Ter assistentie van de politie dient de bedieningsdeskundige een omschrijving te geven van de precieze locatie van het onderstation, AT-station, IVS-gebouw (zie ook bijlage I en II).
- Indien uit de terugmelding van de politie dan wel een particulier beveiligingsbedrijf volgt dat er sprake is van inbraak, waarschuwt het OBI de installatieverantwoordelijke.

## 1.4 Procedure persoonlijk ongeval toeganghebbend persoon

### Situatie 1: Geen afmelding van verlaten hoogspanningsruimte

- Indien een toeganghebbend persoon, die zich toegang heeft verschaft tot een onderstation, AT-station of IVS-gebouw, zich niet afmeldt bij het OBI binnen een aannemelijke tijd, dient de persoon op zijn mobiele telefoonnummer gebeld te worden.
- Indien de persoon niet bereikbaar is, dient de werkgever van deze persoon gewaarschuwd te worden alsmede de installatieverantwoordelijke.

### Situatie 2: Melding ongeval

- Indien er een melding op het OBI binnen komt van een persoonlijk ongeval, dienen de hulpdiensten (ambulance en eventueel politie) gewaarschuwd te worden en de werkgever van het slachtoffer.
- Ter assistentie van de hulpdiensten dient de bedieningsdeskundige een omschrijving te geven van de precieze locatie van het onderstation, AT-station, IVS-gebouw en infrahuis, (zie ook bijlage I en II).
- Tenslotte dient de installatieverantwoordelijke geïnformeerd te worden omtrent het voorgevallen incident.

## 2 Revisiegegevens

### 2.1 Revisies

Onderstaande revisiegegevens zijn geldig voor dit document:

| Datum      | Versie | Hoofdstuk/<br>paragraaf | Wijziging                                                                                                                           |
|------------|--------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | 001    |                         | eerste versie                                                                                                                       |
| 01-08-2009 | 002    | alle                    | Namen en tel.nr verwijderd die niet meer geldig zijn.<br>Tabellen samengevoegd en adressen toegevoegd<br>Revisiegegevens toegevoegd |
| 02-11-2014 | 003    | Hoofdstuk 4             | Aanpassingen nav uitbreiding empl Maasvlakte West                                                                                   |
| 26-04-2016 | 004    | Hoofdstuk 3             | Aanpassingen nav uitbreiding OS Zevenaar-Oost                                                                                       |
| 01-06-2020 | 005    | Hoofdstuk 4             | Aanpassing nav uitbreiding Botlekbrug en MvtW                                                                                       |

### 2.2 Toekomstige updates

Nog aan te passen in toekomstige updates (in willekeurige volgorde en urgentie):

| volgnummer | actie |
|------------|-------|
| 1          |       |
|            |       |
|            |       |

## 3 Bijlage I: Gegevens A-15 tracé en Zevenaar-Zevenaar grens

OS: onderstation

IVS: Integraal Voedings Systeem

IH: infrahuis

ATS: AT-station (autotransformator station)

OPH: onderposthuis

| Locatie    | Nummer        | Omschrijving                                                              | spoor km | GPS-coördinaten |        |
|------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|--------|
|            |               |                                                                           |          | X               | Y      |
| OBI (25kV) | 0840867584    | OBI Utrecht                                                               | n.v.t.   |                 |        |
| OS Gsm     | 078-6777663   | OS Graafstroom<br>Veerweg                                                 | 5,920    | 107411          | 428638 |
| IVS10 Gsm  | 078-6777616   | IVS 10 Graafstroom<br>Veerweg                                             | 6,739    | 108153          | 428284 |
| IH10 Gsm   | 078-6777618   | IH 10 Graafstroom                                                         | 6,750    |                 |        |
| IVS15 Ppd  | 078-6777639   | IVS 15 Papendrecht<br>Parallelweg / N214                                  | 8,010    | 109350          | 427806 |
| IH15 Ppd   | 078-6777641   | IH 15 Papendrecht                                                         | 8,020    |                 |        |
| IH10 Gnd   | 078-6777624   | IH 10 Hardinxveld-Giessendam                                              | 14,895   |                 |        |
| IVS10 Gnd  | 078-6777623   | IVS 10 Hardinxveld-<br>Giessendam<br>Giessendamse Tiendweg /<br>Polderweg | 14,905   | 115898          | 427573 |
| ATS Gld    | 078-6777669   | ATS Giessenlanden<br>Molenweg / Binnendamseweg                            | 17,500   | 118427          | 427733 |
| IH10 Gld   | 078-6777644   | IH 10 Giessenlanden                                                       | 17,520   |                 |        |
| IVS10Gr    | geen telefoon | IVS 10 Gorinchem<br>Zandkade / N216                                       | 22,618   | 123238          | 428052 |
| IH20 Gr    | 078-6777304   | IH 20 Gorinchem                                                           | 25,620   |                 |        |
| ATS Gr     | 078-6777316   | ATS Gorinchem<br>Mollenbrugseweg                                          | 25,625   | 125881          | 428825 |
| IH10 Lgw   | 078-6777651   | IH 10 Lingewaal                                                           | 29,890   |                 |        |
| IH10 Lgw   | 078-6777629   | IH 10 Lingewaal                                                           | 29,890   |                 |        |
| IVS10 Lgw  | 078-6777627   | IVS 10 Lingewaal<br>Poelweg                                               | 29,907   | 130234          | 428204 |

| Locatie   | Nummer      | Omschrijving                                             | spoor km | GPS-coördinaten |        |
|-----------|-------------|----------------------------------------------------------|----------|-----------------|--------|
|           |             |                                                          |          | X               | Y      |
| ATS Lgw   | 078-6777685 | ATS Lingewaal<br>Leuvense kweldijk                       | 33,130   | 133448          | 428003 |
| ATS GdmW  | 078-6777312 | ATS Geldermalsen West<br>A15 tankstation Q8              | 41,061   | 141200          | 428932 |
| IH20 Gdm  | 078-6777329 | IH 20 Geldermalsen                                       | 41,080   |                 |        |
| IVS10 Met | 078-6777410 | IVS 10 Meteren<br>A15 afrit bij 30a (Hoogmeer-<br>weg)   | 47,300   | 147181          | 430067 |
| IH10 Met  | 078-6777411 | IH 10 Meteren                                            | 47,320   |                 |        |
| IH20 Met  | 078-6777464 | IH 20 Meteren                                            | 48,023   |                 |        |
| IVS20 Met | 078-6777463 | IVS 20 Meteren<br>Rijksstraatweg N830                    | 48,038   | 147898          | 430114 |
| ATS GdmO  | 078-6777498 | ATS Geldermalsen Oost<br>Blankertseweg                   | 49,318   | 149182          | 430240 |
| IH30 Gdm  | 078-6777479 | IH 30 Geldermalsen                                       | 49,338   |                 |        |
| IH10 Bur  | 078-6777634 | IH 10 Buren                                              | 56,781   |                 |        |
| IVS10 Bur | 078-6777633 | IVS 10 Buren<br>Daver                                    | 56,797   | 155236          | 434198 |
| OS TIO    | 078-6777691 | OS Tiel Oost<br>Grote Brugse Grintweg / Kel-<br>lenseweg | 60,425   | 157795          | 434871 |
| IH10 Ech  | 078-6777656 | IH 10 Echteld                                            | 64,574   |                 |        |
| IVS10 Ech | 078-6777655 | IVS 10 Echteld<br>Eierkampseweg                          | 64,589   | 162492          | 436622 |
| ATS Krt   | 078-6777487 | ATS Kesteren<br>Varakker                                 | 72,188   | 170014          | 437359 |
| IVS10 Ktr | 078-6777425 | IVS 10 Kesteren<br>A15 Shell station                     | 72,789   | 170610          | 437248 |
| IH10 Ktr  | 078-6777431 | IH 10 Kesteren                                           | 72,800   |                 |        |
| IH10 Ddw  | 078-6777472 | IH 10 Dodewaard                                          | 73,889   |                 |        |
| IVS10 Ddw | 078-6777471 | IVS 10 Dodewaard<br>Pijenkampse Veldweg                  | 73,917   | 171715          | 437141 |

| Locatie   | Nummer      | Omschrijving                                              | spoor km | GPS-coördinaten |        |
|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------------|--------|
|           |             |                                                           |          | X               | Y      |
| ATS Val   | 078-6777603 | ATS Valburg<br>Wageningsestraat N836                      | 80,368   | 178131          | 436547 |
| IH10 Val  | 078-6777483 | IH 10 Valburg                                             | 80,380   |                 |        |
| IH20 Val  | 078-6777416 | IH 20 Valburg                                             | 83,058   |                 |        |
| IVS20 Val | 078-6777415 | IVS 20 Valburg<br>Sierakkerstraat                         | 83,089   | 180759          | 436146 |
| IH CUP10  | 078-6777468 | IH CUP10 Valburg                                          | 84,000   |                 |        |
| IVS CUP10 | 078-6777467 | IVS CUP10 Valburg<br>Tielsestraat / Parallelweg CUP       | 84,207   | 181709          | 435490 |
| IH CUP20  | 078-6777438 | IH CUP20 Valburg                                          | 84,535   |                 |        |
| IVS CUP20 | 078-6777436 | IVS CUP20 Valburg<br>Tielsestraat / Parallelweg CUP       | 84,545   | 181983          | 435290 |
| IVS CUP30 | 078-6777475 | IVS CUP30 Valburg<br>De Gezustersweg / Parallelweg<br>CUP | 85,467   | 182755          | 434885 |
| IH CUP30  | 078-6777476 | IH CUP30 Valburg                                          | 85,470   |                 |        |
| IVS CUP40 | 078-6777494 | IVS CUP40 Valburg<br>Reethsestraat / Parallelweg<br>CUP   | 86,990   | 184138          | 434243 |
| IH CUP40  | 078-6777495 | IH CUP40 Valburg                                          | 87,020   |                 |        |
| ATS Est   | 078-6777378 | ATS Elst<br>De hoge brugstraat / CUP                      | 87,988   | 185056          | 434099 |
| IH10 Est  | 078-6777365 | IH 20 Elst                                                | 88,000   |                 |        |
| IVS20 Est | 078-6777612 | IVS 20 Elst<br>Wolfhoeksestraat                           | 89,310   | 186390          | 434350 |
| IH20 Est  | 078-6777613 | IH 20 Elst                                                | 89,330   |                 |        |
| ATS Bml   | 078-6777695 | ATS Bommel<br>Kampsestraat                                | 95,675   | 192687          | 435168 |
| IH10 Bml  | 078-6777320 | IH 10 Bommel                                              | 95,690   |                 |        |
| IH10 Dvn  | 078-6777362 | IH 10 Duiven                                              | 101,723  |                 |        |
| IVS10 Dvn | 078-6777361 | IVS 10 Duiven<br>Den Oldenhoek                            | 101,734  | 198167          | 437293 |
| OS ZvW    | 078-6777374 | OS Zevenaar West<br>Groessenseweg                         | 103,844  | 200229          | 437893 |

|          |             |                                                     |          | GPS-coördinaten |                 |
|----------|-------------|-----------------------------------------------------|----------|-----------------|-----------------|
| Locatie  | Nummer      | Omschrijving                                        | spoor km | X               | Y               |
| IH10ZvW  | 078-6777384 | IH 10 Zevenaar West                                 | 103,860  |                 |                 |
| Oph Meth |             | Oph Methen<br>Methen                                | 602.250  | 200934.<br>3429 | 437804.<br>3110 |
| OS ZvO   | 078-n.n.b.  | OS Zevenaar-Oost<br>Paddenstoel, Zevenaar           | 107,574  | 203692.<br>5725 | 436760.<br>2015 |
| Oph Mat  |             | Oph Maatjesweg<br>Maatjesweg, Babberich             | 108.635  | 204635.<br>6830 | 436288.<br>8478 |
| IVR-2    | --          | Integrale Voedingsruimte 2<br>Maatjesweg, Babberich | 109.620  | 205491.<br>6842 | 435832.<br>8159 |
| Oph Bbr  |             | Oph Babberich<br>Kwartiersedijk, Babberich          | 110.936  | 206601.<br>9995 | 435105.<br>5010 |

## 4 Bijlage II Gegevens Havenspoorlijn

| Locatie                                   | Num-<br>mer | Omschrijving                                                                                               | spoor km | GPS-coördinaten |   |
|-------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|---|
|                                           |             |                                                                                                            |          | X               | Y |
| ATS Hlwg                                  |             | ATS Heulweg<br>Smitshoek, Barendrecht<br>via Charloisse Lagedijk, Heul-<br>weg, Vrijenburgweg              | 4.050    |                 |   |
| OS Ree                                    |             | OS Reeweg<br>Albert Plesmanweg,<br>Waalhaven, A15 afrit 18                                                 | 7.400    |                 |   |
| OPH Ps                                    |             | OPH Pernis (combigebouw)<br>Butaanweg, A15 afrit 17                                                        | 11.400   |                 |   |
| ATS Avl                                   |             | ATS Aveling<br>Petroleumweg, A15 afrit 16                                                                  | 12.880   |                 |   |
| OPH Botbr-O                               |             | OPH Botlekbrug-Oost<br>In pijler 50, de oostelijke pijler<br>van de Botlekbrug,<br>Technische ruimte 50-07 | 14.774   |                 |   |
| OPH Botbr-W                               |             | OPH Botlekbrug-West<br>Buitenkast nabij wissel 293                                                         | 15.310   |                 |   |
| OPH Bot                                   |             | OPH Botlek (Energiegebouw)<br>Botlekweg, A15 afrit 15                                                      | 17.300   |                 |   |
| ATS Bot                                   |             | ATS Botlek<br>A15 afrit 15, richting Europoort                                                             | 18.750   |                 |   |
| ATS Clb                                   |             | ATS Calandbrug<br>Merseyweg, Rozenburg<br>A15 afrit 13                                                     | 24.250   |                 |   |
| OPH Erp                                   |             | OPH Europoort (Energiege-<br>bouw)<br>Moezelweg, richt Rozenburg,<br>A15 afrit 11                          | 26.770   |                 |   |
| OS Dtl                                    |             | OS Dintel                                                                                                  | 31.800   |                 |   |
| ATS Lwl                                   |             | ATS Loswal                                                                                                 | 35.820   |                 |   |
| ATS Mvt                                   |             | ATS Maasvlakte                                                                                             | 39.920   |                 |   |
| Empl Mvt O                                |             | RH10 "kasteel"                                                                                             | 40.685   |                 |   |
| Empl Mvt W                                |             | RH30                                                                                                       | 0.680    |                 |   |
| Empl Mvt W<br>Oph LWR/Siemens<br>(BK-LWR) |             | Bedienlokatie Locomotive<br>Workshop Rotterdam<br>(eigendom van en beheerd<br>door LWR)                    | 0.720    |                 |   |
| Empl Mvt W                                |             | RH40                                                                                                       | 1.830    |                 |   |
| Empl Mvt W                                |             | RH60                                                                                                       | 1.950    |                 |   |